

Z.1.A.

W. W. Zwob...

Zeitungs...

Verkehrs...



Zu laut und zu schnell: An der Westernkötter Straße habe der Lkw-Verkehr zugenommen, beobachtet Achim Sigge. ■ Foto: Beule

„Für Fußgänger haarscharf“

Seit der B55-Sperrung hat Lkw-Verkehr in der Westernkötter Straße massiv zugenommen

LIPPSTADT ■ Eigentlich ist es eine beschauliche Straße, in der Achim Sigge wohnt. Wären da nicht die vielen Lkw, die seit einiger Zeit durch die Westernkötter Straße donnern – und dass das nicht immer leise von-statten geht, liegt auf der Hand.

„Unsere Vermutung ist, dass denen die Umleitung zu weit ist“, sagt Sigge. Seitdem die B55 für Brummis gesperrt ist, habe der Verkehr massiv zugenommen. Statt die Umleitung über Hörste zu nehmen, würden viele Fahrer den kürzeren Weg durch die Stadt nehmen, um dann bei Bad Waldliesborn wieder auf die B55 zu fahren, vermutet er. Von morgens bis abends rauschen die Lkw vorbei, im Minutentakt, fast kann man die Uhr danach stellen. „Im Garten zu sitzen oder ein Fenster zu öffnen, ist bei

Der Patriot

DOCUMENT

Moment mal!

diesem Lärm eigentlich unmöglich.“ Am Wochenende sei es zwar ruhiger, aber unter der Woche sei es „extrem“, wie sich der Lehrer ausdrückt.

Noch dazu würden sich nicht alle Brummi-Fahrer an die Geschwindigkeitsbegrenzung halten. „Teilweise sind die erheblich schneller als 50 km/h unterwegs.“ Und noch eine Gefahr sieht er: Die Westernkötter Straße ist teilweise Schulweg, die Radwege sind eng. „Das ist teilweise haarscharf für Fußgänger und Radler“, so der 63-Jährige kopfschüttelnd. Seit 1980 wohne er in dem Eckhaus, aber so viel Verkehr wie momentan

Der Patriot greift in dieser Rubrik kleine und größere Probleme, Ärgernisse oder Missstände auf und er geht Fragen und Hinweisen von Lesern nach. Wer dazu entsprechende Vorschläge oder Anliegen hat, der kann sich gerne in der Redaktion melden.
Telefon: (0 29 41) 201 203
E-Mail: redaktion@derpatriot.de
Fax: (0 29 41) 201 297

habe er in all den Jahren noch nie erlebt. „Uns ist bewusst, dass hier kurz vor dem Gewerbegebiet mehr Verkehr herrscht“, so Sigge. Mit Autos und Bussen hätten sich die Anwohner auch gut arrangiert. „Aber so viele Lkw wie momentan sind hier noch nie durchgefahren.“

Ausweichverkehr der B55 sei das eher nicht, so Stadt-

sprecherin Julia Scharte. „Für die würde das sogar einen Umweg bedeuten.“ Warum genau und ob mehr Verkehr über die Westernkötter Straße rollt, konnte sie sich nicht erklären. Der Stadt lägen dazu keine Vergleichswerte vor. „Im letzten Herbst haben wir zudem an dieser Stelle Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt“, erklärt Scharte. Dabei habe das Ordnungsamt aber keine signifikanten Geschwindigkeitsübertretungen festgestellt. Für die Anwohner biete sie aber gerne ein persönliches Gespräch an. „Es ist ja für beide Seiten hilfreich, wenn wir wüssten, wo das Problem herkommt.“ Gegebenfalls könne man sich dann auch gemeinsam den Ort einmal anschauen.

„Ich will nicht mosern, durch die Umleitung müssen alle mit mehr Verkehr rechnen“, so Sigge. Seine und die Hoffnung der Anwohner sei es, dass die Situation mit Aufhebung der Sperrung wieder besser werde. ■ kty

Im Garten zu sitzen ist bei diesem Lärm kaum möglich

Achim Sigge
Westernkötter Str.40
59557 Lippstadt

Lippstadt, den 17.06.2016

Herrn
Bürgermeister Christof Sommer
Stadthaus
Ostwall 1
59555 Lippstadt

Stadt Lippstadt	
Eing.: - 4. Juli 2016	
BM/BG/FB/FD	OU
BM	I. Belg. <i>SR</i>

A. Sigge

Den Parteien des Rates zur Kenntnis

Betreff: Lärm- und Schadstoffbelastung an der Westernkötter Straße

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Sommer,

als Anlieger und Anwohner der Westernkötter Straße möchten wir mit diesem Schreiben noch einmal auf die Probleme hinweisen, die der derzeitige PKW- und LKW-Verkehr für uns bringt. Die offizielle Verkehrszählung vom 14. bis 18. März dieses Jahres hat ergeben, dass sich allein der LKW-Verkehr im Zeitraum eines Jahres von 1072 auf 1811 LKW pro Woche erhöht hat. Das bedeutet, dass 362 LKW pro Werktag durch unsere Straße fahren. Wenn Sie davon ausgehen, dass sich diese Belastung vor allem auf die 12 Tagesstunden bezieht, dann sind das mindestens 30 LKW pro Stunde. Für uns Anlieger ist diese Belastung durch Lärm und Abgase kaum noch zu ertragen. Es ist unmöglich geworden, bei offenem Fenster im Wohnraum zu sitzen, sich tagsüber im Garten aufzuhalten oder ein Gespräch mit Nachbarn auf der Straße zu führen. Für unsere Kinder ist das Überqueren der Straße gefährlich geworden.

Natürlich ist uns klar, dass mit Abschluss der Brückensanierungen auf der B55 eine leichte Verbesserung eintreten kann, eine zufriedenstellende Lösung wird sich unserer Meinung nach aber auch dann nicht ergeben, da viele ortsansässige Firmen den Weg über die Westernkötter Straße bevorzugen. Das möchten wir an folgendem Beispiel deutlich machen: Als die Firma Knepper am Südertor die Gebäude der ehemaligen Kunsthändler Müller und den Kiosk abgerissen hat, konnten wir beobachten, dass die Fahrer grundsätzlich nicht den Weg über die Erwitter Straße gewählt haben, obwohl sie dort auf direktem Wege zu ihrer Firma gelangt wären. Auf die Frage, warum sie über die Bökenförder bzw. Westernkötter Straße führen, war die Antwort: „Auf der Erwitter Straße müssen wir über neun Ampeln, auf der Westernkötter nur über zwei.“

Unserer Einschätzung nach läuft aus diesem Grund fast der gesamte Verkehr zum Industriegebiet am Wasserturm über die Westernkötter Straße und das wird sich nur zu einem geringen Teil nach den Brückensanierungen ändern.

Wir glauben aber, dass eine Straße, die sich zwischen der Südstraße und der Überquerung der B55 so stark verengt, dass dort weder Fuß- noch Radweg eingerichtet werden können, diese Aufgabe gar nicht erfüllen kann.


Unabhängig davon, wie der spätere Ausbau der Westernkötter Straße aussehen wird, möchten wir einige Vorschläge machen, wie die für uns unerträgliche Situation ohne großen finanziellen Aufwand verbessert werden kann. Dabei könnten einzelne Maßnahmen oder eine Kombination von Maßnahmen Abhilfe schaffen:

- Sperrung der Westernkötter Straße für LKW über 3,5 Tonnen
- Einrichtung der Straße als „unechte“ Einbahnstraße, d.h. die Westernkötter Straße kann nicht mehr von der Südstraße aus befahren werden (Ausnahme: Busse und Rettungsfahrzeuge), bleibt ansonsten aber in beide Richtungen befahrbar
- Ausdehnung der umliegenden Tempo-30-Zonen auf die Westernkötter Straße mit Einführung der Vorfahrtregel „rechts vor links“
- Aufhebung des Park- und Halteverbots, um eine langsamere Fahrweise zu erzwingen
- regelmäßige Kontrolle durch Polizei und Ordnungsamt
- Ausschilderung im Gewerbegebiet für ortsunkundige Fahrer mit dem Hinweis, stadteinwärts über die Südstraße zu fahren

Vor dem Ausbau der Westernkötter Straße sollten die oben vorgeschlagenen Maßnahmen in einem Verkehrsversuch erprobt werden.

H. Sigge

Name, Vorname	Adresse	Unterschrift
Sigge, Achim	Westernkötter Str. 40 59557 Lippstadt	H. Sigge
Paschedrey, Elli	Westernkötter Str. 36 59557 Lippstadt	E. Paschedrey
Jabzejewski, Karl	Westernkötter Str. 26 59557 Lp	[Signature]
Harbich, Klaus	Westernkötter Str. 28 59557 Lippstadt	Klaus Harbich
Willebrand, Claudia	Westernkötter Str. 22 59557 Lippstadt	C. Willebrand
Balzer, Hildegard	Westernkötter Str. 22 59557 Lippstadt	H. Balzer
Marion, S. S. S. S. S.	Westernkötter Str. 22 59557	M. S. S. S. S.
KIRCHHOFF, STEPHAN	WESTERNKÖTTER STR. 20 59557 LIPPSTADT	S. Kirchhoff
Sigge, Hannah	Westernkötter Str. 38 59557 Lippstadt	Hannah Sigge
Beschoner, Heike	Westernkötter Str. 12 59557 Lippstadt	Heike Beschoner
Motzkramer, Julia	Westernkötter Str. 8 59557 Lippstadt	J. Motzkramer

Name, Vorname	Adresse	Unterschrift
Brühmann, Andreas	Westernkötterstr. 35	
Meiners, Waltraud	Westernkötterstr. 35	Meiners
Büchmann, Sandra	Westernkötterstr. 35	S. Büchmann
Wolke, Christine	Westernkötterstr. 33	Christine Wolke
RADIC Jovo	Westernkötterstr. 31	Radic Jovo
Radic Dragoslav	Westernkötterstr. 34	Radic
Wendig	Westernkötterstr. 2	Wendig
Deimel Hildegard	Westernkötterstr. 11	Deimel
Johannsen, Ingrid	Westernkötterstr. 5	Johannsen
Verdi Pau	Westernkötterstr. 37	Pau
Khalkowski, Volfgang	Westernkötterstr. 22	Khalkowski
Tanja Schott	Westernkötterstr. 16	Schott
Dieding, Meinrich	Westernkötterstr. 16	M. Dieding
PANNUCCI-FRANCESCO	Westernkötterstr. 11	Pannucci
Zeuzen Udo	Westernkötterstr. 11	Zeuzen Udo
BRUSCIANO	Westernkötterstr. 11	Brusciano
Schmitt	Westernkötterstr. 21	Schmitt

Name, Vorname	Adresse	Unterschrift
Frangemeier Walden	Westernkötterstr. 4	Frangemeier
Wilhelm Gudermann	Westernkötterstr. 7	Gudermann
Sommer, Iris	Westernkötter Str. 32	I. Sommer
Bauer, Paul	"	Bauer
Helene Jeunissen	Westernkötterstr. 42	Helene
Gard-Ligg, Anne	Westernkötter Str. 40	A. Gard-Ligg
Ulrich Hamann	Westernkötterstr. 34	Ulrich
Karl Gratzki	Westernkötterstr. 39	Karl Gratzki
Gratzki, Gabriele	Westernkötterstr. 39	G. Gratzki
Borgmann, Peter	Westernkötter Str. 48	P. Borgmann
Philis, Heinrich	Westernkötter Str. 48a	Philis
Lydia Hein	Westernkötter Str. 60	Hein
Angelika Prockel	Westernkötterstr. 64	Prockel
Sylvia Adams-Wielig	Westernkötter 56	Adams-Wielig
Harri Henze	Westernkötterstr. 52	Henze
Henriette Lausträter	Waldenburger Str. 11	H. Lausträter
Beate Lausträter	Waldenburger Str. 11	B. Lausträter

Name, Vorname	Adresse	Unterschrift
Ando Miceli	Weg zum Köhlerhaus	A. J.
Sabino Miceli	Westschütterstraße	S. Miceli
Roberto Miceli	Westschütterstraße	Roberto Miceli
Stevan Werner	Westenbötterstr.	46, V. Stevan
Stevan Werner	Westenbötterstr.	46. V. Stevan
Lopez Manuel	Waldenburger Str. 5	M. Lopez
Zucci Anna	Waldenburger Str. 5	A. Zucci
TETTE ROCCO	WALDENBURGER STR. 3	Tette Rocco
Tette Marcello	WALDENBURGER STR. 3	Tette Marcello
Langner Annette	Waldenburger Str. 9	A. Langner