



STADT **LIPPSTADT**

## Vorlage Nr.

524/2000

Bauverwaltungsamt

<input checked="" type="checkbox"/>	<b>in öffentlicher Sitzung</b>
<input type="checkbox"/>	<b>in nichtöffentlicher Sitzung</b>

### Beratungsfolge

Bau- und Verkehrsausschuss

### Sitzungstermin

13.12.2000

### TOP

**Endgültiger Ausbau der Stichstraße der Bahnecke in Hörste  
hier: Festlegung der Ausbaumerkmale**

### Beschlussvorschlag

Die Stichstraße der Bahnecke ist unter Beachtung des Ausbauplanes vom heutigen Tage und der in der Vorlage aufgeführten Ausbaumerkmale endgültig auszubauen.

### Anlagen

- 1 Lageplan
- 1 Foto

### Beratungsergebnis

<input type="checkbox"/> Einstimmig	<input type="checkbox"/> Mit Stimmen-Mehrheit	Ja	Nein	Enthaltung	<input type="checkbox"/> Laut Beschluß-Vorschlag	<input type="checkbox"/> Abweichender Beschluß
-------------------------------------	---	----	------	------------	--	--

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

<b>Finanzielle Auswirkungen ?</b>		<b>Nein</b>	
<b>Gesamtausgaben der Maßnahme</b>		<b>Eigenanteil</b>	
<b>Haushaltsstelle</b>			
<b>Veranschlagung</b>			
im Verwaltungshaushalt		mit	DM
im Vermögenshaushalt		mit	DM
<b>Verpflichtungsermächtigung im Haushalt</b>		i.H.v.	DM
<b>Über-/außerplanmäßige Ausgaben</b>		DM	Sichtvermerk Kämmerei
<b>Deckung durch Mehreinnahmen bei</b>			
Hhst.		DM	
Hhst.		DM	
<b>Einsparungen bei</b>			
Hhst.		DM	
Hhst.		DM	
Hhst.		DM	
<b>Umweltverträglichkeitsprüfung durchgeführt:</b>	entfällt		

### Sachdarstellung

Die Stichstraße der Bahnecke wurde bereits 1979 als Baustraße angelegt. Die Haushaltsmittel für den endgültigen Ausbau der Stichstraße der Bahnecke stehen im Haushaltsplan 2000 zur Verfügung. Die Anlieger wurden am 24.10.2000 über den geplanten Ausbau informiert. In den Ausbauplan wurden die Anregungen der Anlieger eingearbeitet.

Im Einzelnen soll die Straße folgende Ausbaumerkmale erhalten:

- 4,50 m breite Straßenfläche in Asphaltbeton, eingegrenzt durch beidseitige einzeilige Rinnen,
- nördlich und südlich der Straßenfläche ein 1,00 m breiter Streifen Schotterrasen, unterbrochen im Bereich der Zufahrten durch eine anthrazitfarbige Pflasterung.
- Für die Beleuchtung sind zwei Oberlichtlaternen vorgesehen.