



STADT **LIPPSTADT**

## Vorlage Nr.

176/2002

Bauverwaltungsamt

in öffentlicher Sitzung

in nichtöffentlicher Sitzung

### Beratungsfolge

### Sitzungstermin

Bau- und Verkehrsausschuss

15.05.02

### TOP

**Endgültiger Ausbau der Heinrich-Schütz-Straße  
hier: Festlegung der Ausbaumerkmale**

### Beschlussvorschlag

Die Heinrich-Schütz-Straße ist unter Beachtung des Ausbauplanes vom heutigen Tage und der in der Vorlage aufgeführten Ausbaumerkmale auszubauen.

### Anlage

1 Lageplan

### Beratungsergebnis

<input type="checkbox"/> Einstimmig	<input type="checkbox"/> Mit Stimmen-Mehrheit	Ja	Nein	Enthaltung	<input type="checkbox"/> Laut Beschluß-Vorschlag	<input type="checkbox"/> Abweichender Beschluß
-------------------------------------	---	----	------	------------	--	--

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

<b>Finanzielle Auswirkungen ?</b>		<b>Nein</b>	
<b>Gesamtausgaben der Maßnahme</b>		<b>Eigenanteil</b>	
<b>Haushaltsstelle</b>			
<b>Veranschlagung</b>			
im Verwaltungshaushalt		mit	€
im Vermögenshaushalt		mit	€
<b>Verpflichtungsermächtigung im Haushalt</b>		i.H.v.	€
<b>Über-/außerplanmäßige Ausgaben</b>		€	Sichtvermerk Kämmerei
<b>Deckung durch Mehreinnahmen bei</b>			
Hhst.		€	
Hhst.		€	
<b>Einsparungen bei</b>			
Hhst.		€	
Hhst.		€	
Hhst.		€	
<b>Umweltverträglichkeitsprüfung durchgeführt:</b>	entfällt		

### Sachdarstellung

Die erforderlichen Haushaltsmittel für den Ausbau der Heinrich-Schütz-Straße stehen im Haushaltsplan 2002 zur Verfügung.

Die Anlieger wurden am 26.02.2002 über die Ausbauplanung und die von ihnen zu zahlenden Erschließungsbeiträge nach dem Baugesetzbuch informiert.

Im Einzelnen soll die Straße folgende Ausbaumerkmale erhalten:

- 3,68 m breite asphaltierte Fahrbahn mit beidseitigen einzeiligen Rinnen
- beidseitige, 1,25 m breite, gepflasterte Nebenflächen (Farbe Herbstlaub)
- jeweils ein Baumbeet in den drei Wendeanlagen (Baumart: Stadtbirne oder Baumhasel)
- Erneuerung und Ergänzung der Beleuchtung (elf Oberlichtlaternen)

Die endgültige Entscheidung über die Anlegung der Baumbeete in den drei Wendeanlagen soll während der Bauphase mit den direkten Anliegern getroffen werden.