

Ratsfraktion

Ulla Jasperneite-Bröckelmann
Fon: 02941/17687
Fax: 02941/18541
E-mail: info@gruene-lippstadt.de
www.gruene-lippstadt.de



Bündnis 90 / DIE GRÜNEN Geiststr. 2 59555 Lippstadt

Herrn
BM Christof Sommer

Stadthaus

Per Mail

Lippstadt, 08.01.2010

Radverkehr in Lippstadt

Sehr geehrter Herr Sommer,

hiermit beantragen wir für die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, im nächsten BUVA am 27. 1. 2010 das Thema

„Änderungen der straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften ab dem 1. 9. 2009“

auf die Tagesordnung zu setzen.

Zum 1. September sind Änderungen in Kraft getreten, die wesentliche Erleichterungen und Verbesserungen für den Fahrradverkehr ermöglichen. Veränderungen ergeben sich u. a. in folgenden Punkten:

- **Radfahrstreifen aufgewertet.** Nach der Novellierung hat der Bau von separaten Radwegen/Bürgersteig-Radwegen, die zwischen Fahrbahn und Gehweg liegen, keine Priorität mehr gegenüber Radfahrstreifen, die auf der Fahrbahn markiert werden. Dies hat sicherheitstechnische Gründe - Radfahrstreifen auf der Straße verbessern die Sichtbarkeit von Radfahrern für Autofahrer, besonders in Kreuzungsbereichen - und sollte umgehend in Lippstadt umgesetzt werden. Wie eine ordentliche Fahrradinfrastruktur auf der Straße auszusehen hat, ist in der Empfehlung für Radverkehrsanlagen (ERA) nachzulesen. Auf sie weist die STVO hin – damit liegt ein gutes Werkzeug vor, um Radverkehrsführungen den örtlichen Gegebenheiten anzupassen.
- **Benutzungspflicht als Ausnahme.** Für die Anordnung eines benutzungspflichtigen Radweges gelten anspruchsvollere Kriterien. Nur dort, wo es die Verkehrssicherheit zwingend erfordert und zudem **ausreichend** Raum für Fußgänger und Radfahrer vorhanden ist, dürfen Radfahrer auf Bürgersteig-Radwege gezwungen werden. Damit haben Radfahrer neuerdings häufig die Wahl zwischen der Nutzung des Radweges oder der Fahrbahn. Gerade diese Änderung ist bei der Ausbauplanung von alten und neuen innerörtlichen Straßen von entscheidender Bedeutung und muss beachtet werden.

Ratsfraktion

Ulla Jasperneite-Bröckelmann
Fon: 02941/17687
Fax: 02941/18541
E-mail: info@gruene-lippstadt.de
www.gruene-lippstadt.de



- **Fahrräder sind Fahrzeuge.** Eine weitere Änderung betrifft den Radverkehr an Ampeln. An Ampeln mussten Radfahrer bislang die Lichtzeichen für Fußgänger beachten, wenn keine eigenen Radfahrerampeln vorhanden waren. Nun müssen Radfahrer, sobald sie sich die Fahrbahn mit dem Kraftfahrzeugverkehr teilen, ebenfalls die Fahrbahnampel beachten und nicht die Lichtzeichen für Fußgänger. Unter anderem profitiert der Radfahrer dabei von den längeren Grünphasen des Kraftfahrzeugverkehrs.
- **Städte werden durchlässiger.** Eine sehr wichtige Verbesserung findet sich in den Bestimmungen dazu, unter welchen Voraussetzungen Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer zu öffnen sind. Es gibt praktisch keinen Grund mehr, nicht alle Einbahnstraßen innerhalb von Tempo 30 Zonen zu öffnen.
- **Durchlässige Sackgasse.** Sackgassen, die für Radfahrer und Fußgänger durchlässig sind, können nun mit einem Piktogramm deutlicher kenntlich gemacht werden. Das Straßennetz wird dadurch durchlässiger, Umwege werden vermieden.

Im Hinblick auf die o. g. umfangreichen Änderungen beantragt die Fraktion den Ausschuss ausführlich darüber zu informieren, **wie und wann** diese seit dem 1. 9. 2009 in Kraft getretenen Änderungen der STVO in Lippstadt realisiert werden.

Mit freundlichen Grüßen
Für die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Berthold Niehage
Ursula Jasperneite-Bröckelmann